

SIMPLIFIER LA COMPLEXITÉ DE GESTION DES AUTORITÉS PORTUAIRES



© Port de Montréal

ORGANISATION

- Les autorités portuaires ont un modèle d'affaires complexe.
- Les autorités portuaires sont au centre de la gestion d'un réseau comprenant des clients ainsi que différents paliers gouvernementaux et acteurs d'affaires et communautaires.
- Il est impératif pour ces autorités d'être performantes dans leurs opérations afin de garder et améliorer leurs avantages compétitifs.
- Avoir un accès intégré facile et rapide à des couches d'informations provenant des multiples systèmes de mission et d'opérations est essentiel.

PROBLÉMATIQUE

Les autorités portuaires dans le monde ont comme défis de réduire les coûts d'équipements et de main-d'œuvre, et de gérer la croissance sans investissements majeurs en capitaux dans des terrains ou des quais. S'ajoutent à ces défis les pressions continues des clients et des propriétaires sur les opérations pour augmenter la profitabilité, la productivité et assurer le dépassement des attentes des clients tout en assurant le retour sur les investissements dans les opérations.

La gestion portuaire fonctionne 24/7 et requière l'utilisation de plusieurs systèmes d'information sophistiqués sur les opérations, les services d'ingénierie et autres services ou données financières. Puisque chacun des secteurs saisit ses données dans des systèmes différents, cela rend très difficile la génération de rapports consolidés supportant les décisions. Cette situation rend ardue l'analyse des données en temps opportun.

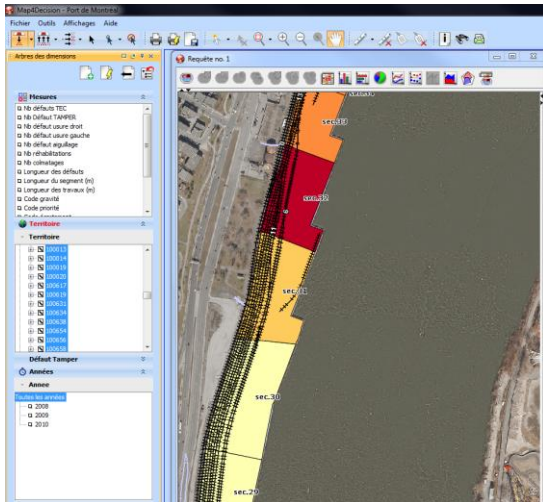
Que ce soit pour gérer l'entretien des infrastructures (p.ex. voies ferrées ou les quais), pour partager des informations sur le trafic de conteneurs, pour visualiser les échanges multimodaux (navire, train, camion), tous ces aspects nécessitent le recours à des systèmes opérationnels multiples et complexes.

Le partage de ces informations à une clientèle d'intervenants diversifiées (p.ex. ingénieurs, vice-présidents, pilotes de bateau) rend l'utilisation des systèmes opérationnels inappropriés.



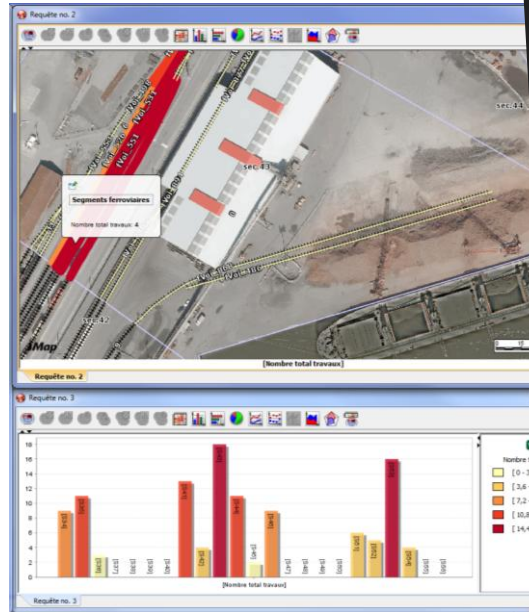
SOLUTION

L'intelligence d'affaires et un SIG (Système d'information géographique) doivent être considérés pour créer un pont entre les différentes applications d'informations opérationnelles et stratégiques. Par conséquent, Intelli³ a implanté la solution géodécisionnelle **Map4Decision™** pour aider les gestionnaires et analystes par l'utilisation de données structurées provenant de différentes bases de données et SIG. Cette solution offre une myriade de possibilités allant de la réduction des délais pour la production de rapports et des capacités d'analyses pointues qui ne seraient pas disponibles autrement à des non-experts en cartographie.

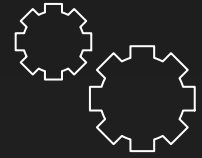


BÉNÉFICES

Les décisions importantes et critiques peuvent être prises plus rapidement et facilement puisqu'un système géodécisionnel offre: un accès intégré aux différentes sources de données de l'entreprise, la localisation des événements et enjeux, l'identification des problèmes, l'exploration facilitée des données, l'analyse de scénarios prévisionnels "What If", tout en présentant les résultats visuellement sur une plateforme cartographique familière.



L'utilisation de **Map4Decision™** optimise la performance de la gestion portuaire par l'utilisation plus efficace de ses ressources informationnelles pour supporter leurs opérations. Il est maintes fois démontré de nos jours que de meilleures données jumelées à l'utilisation d'une plateforme évoluée de représentation de ces données offrent des informations de qualité et en temps opportun pour supporter la prise de décisions opérationnelles et stratégiques.



INTERACTIVITÉ

Explorez interactivement vos données à différents niveaux de détail (p.ex. : du pays aux provinces, aux villes et vice-versa), sans avoir à effectuer des manipulations complexes.

Produisez facilement des cartes, tableaux et diagrammes à la volée.



RAPIDITÉ

Obtenez des temps réponse plus courts que les systèmes d'information géographique (SIG) pour traiter les données de synthèse, agrégées, de tendances, etc.

Réduisez considérablement le temps requis pour produire rapports, cartes et tableaux statistiques.



AUTONOMIE

Produisez vous-même vos cartes, sans l'aide d'un expert en cartographie. Consacrez ainsi l'essentiel de votre temps à l'analyse et à la décision plutôt qu'à attendre que les données soient produites par un intermédiaire.